

Am 24.03.2010 wurde die visuelle Straßenkontrolle des Baubetriebshofes (BBH) fertig gestellt. Es haben sich stark erhöhte Rissbildungen und dadurch bedingt, vermehrt Abplatzungen von AB-Schichten gezeigt.

Die Asphalttrisse werden von spezialisierten Fachfirmen verschlossen. Die AB-Abplatzungen werden vom BBA geschlossen.

Mit dem Beseitigen der Schlaglöcher und Abplatzungen hat der BBH bereits begonnen und soll bis Ende Mai 2010 fertig gestellt sein. Die Rissbeseitigung soll bis Juli 2010 erfolgen. Die klassifizierten Straßen werden von den Straßenkontrolleuren des Landesbetriebes begutachtet.

Die Mitarbeiter des Baubetriebshofes werden vor dem nächsten Winterdienst geschult und die organisatorischen Abläufe werden analysiert.

Zu diesem TOP teilt Stv. Retzerau mit, dass die Anfrage nicht ausreichend beantwortet worden sei.

Er regt u. a. an, regelmäßige Kontrollen nach Sanierungsmaßnahmen durchzuführen.

Die Verwaltung teilt daraufhin mit, dass Kontrollen durchgeführt und die Schäden in einem Protokoll aufgenommen werden. Gravierende Schäden werden sofort behoben. Außerdem sei man im Zuge von NKF gehalten, alle 3 Jahre Kontrollen bzw. Bewertungen sämtlicher Straßen für die Bilanz vorzunehmen. Bei erstmaliger oder nachmaliger Herstellung einer Straße bestehe generell eine Unterhaltungspflicht. Die Verwaltung verweist weiterhin auf die Vergabe im nichtöffentlichen Teil bezüglich der Instandsetzungsmaßnahmen zur Straßenerhaltung.