

Beschluß-  
vorlage Nr.

454/2018

Stadt Bergneustadt  
Eing. 04. April 2018  
FB. 1/4



Stadtratsfraktion Bergneustadt

Roland Wernicke  
Ratsvertreter  
Axel Krieger  
Fraktionsvorsitzender

An den Bürgermeister  
Herrn Wilfried Holberg  
und den Rat der Stadt Bergneustadt  
Kölner Str. 256  
51702 Bergneustadt

<input checked="" type="checkbox"/>	Stadtrat	TOP
<input type="checkbox"/>	-Ausschuß	TOP
<input type="checkbox"/>	-Ausschuß	TOP
<input type="checkbox"/>		TOP

am 25/04.18

Kölner Straße 273  
51702 Bergneustadt  
Tel: +49 (12) 02261-470389  
[axelkrieger@gruene-bergneustadt.de](mailto:axelkrieger@gruene-bergneustadt.de)  
[rolandwernicke@gruene-bergneustadt.de](mailto:rolandwernicke@gruene-bergneustadt.de)

Bergneustadt, 03.04.2018

### Anfrage zur Mobilitäts-Innovation in der Stadt Bergneustadt Förderung von alternativen und innovativen Pilotprojekten im Oberbergischen Kreis

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte Damen und Herren,

Im Entwurf des Nahverkehrsplanes (NVP) des Oberbergischen Kreises, Neuaufstellung 2016 wurde den Kommunen die Möglichkeit gegeben, alternative und innovative Möglichkeiten der Mobilit tssicherung zu schaffen. Die Pilotprojekte werden vom OBK finanziert. Hierzu sollen die Gemeinden Vorschläge unterbreiten.

Wir stellen den Anfrage, inwieweit die Stadt Bergneustadt alternative und innovative Pilotprojekte entwickelt, oder Anst o e in dieser Richtung an Dritte weitergeleitet habe.

Im Nahverkehrsplan ( S. 141 wurden mehrere Vorschläge unterbreitet, die auch bei uns Erfolg haben können. Hier einige Beispiele. Innovativen weiteren Ideen sind keine Grenzen gesetzt.

- **JOB Ticket** für soziale Gemeinschaften (8.3.1)
  - **Für Hackenberger** zu verbilligten/kostenlosen Fahrten zum Einkaufen ins Zentrum
  - **Für Belmicker** zu verbilligten/kostenlosen Fahrten zum Einkaufen ins Zentrum Weil in diesen Stadtteilen keine Grundversorgung mehr gegeben ist/sein wird, könnte so zumindest die Auslastung der Busse verbessern.
- **Dorf-Auto-Kleinwagen (8.3.4) für Baldenberger** zur flexiblen Eigennutzung
  - Da der Baldenberg nicht mit Linienbus zu erschließen ist, sollte evtl. ein Elektromobil (auf 45 km/h beschränkt) eingestellt werden, mit Park/Ladestationen auf dem Berg und am Graf -Eberhard-Platz.
- **Kombi Bus-** kombinierte Personen/Warenbef rderung (8.3.5)
  - Im Nahverkehrsplan OBK ist bereits die Buslinie 313 Bergneustadt - Belmicke angeführt
- **Wander-/Fahrradbus** - zur Naherholungs – und Tourismusförderung (8.3.7)
  - In den Schulferien und an Wochenenden wäre ein Bus mit Fahrradtransportkapazit t auf der Strecke von Gummersbach zum Biggensee (Olpe) zu überlegen. Die Nutzung des Alleinradweges (auf 30km) könnte durch den Anschluss an die Bahn nach Köln weiter gefördert werden.

Diese und ggfls weitere Pilotprojekte sollten von der Verwaltung erarbeitet und im Bau- und Umweltausschuss zur weiteren Beratung und schlussendlich als Antrag beim OBK vorgelegt werden.

**Wir bitten um Auskunft, inwieweit Pilotprojekte beim Oberbergischen Kreis beantragt wurden.**

Mit freundlichen Gr u en