

Stadt Bergneustadt

Der Bürgermeister

Bergneustadt, 21.04.2006

Beschlussvorlage Nr.

Federführender Fachbereich / Aktenzeichen
FB 4/SG 41/66

öffentlich

nichtöffentlich

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungstermin
Rat	02.05.2006

Beschlussvorlage

Umbau des Knotenpunktes B 55/Südring als Kreisverkehrsanlage

Beschlussvorschlag:

Der Rat beschließt den Umbau des Knotenpunktes B 55/Südring als Kreisverkehrsanlage auf der Basis der Planung des Ingenieurbüros Donner und Marenbach.
Die Verwaltung wird beauftragt, entsprechende Zuschussanträge nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) zu stellen.

Unterschrift

Erläuterungen:

Das Ingenieurbüro Donner und Marenbach stellt die Planung der Kreisverkehrsanlage vor. Untersuchungen zum Streckenabschnitt B 55/K 23 (Deutsches Eck) bis B 55/Südring haben ergeben, dass der Bau von 3 Kreisverkehren zu einem wesentlich besseren Verkehrsfluss führt als wenn eine beampelte Kreuzung bleiben würde. Daneben führt der nicht mehr notwendige Bau der Linksabbiegespur der B 55 aus östlicher Richtung zu einer wesentlich geringeren Beeinträchtigung der unmittelbaren Anlieger. Zudem entfällt der Bau einer Rechtsabbiegespur der B 55 aus westlicher Richtung.

Die Stadt Bergneustadt hat sich gemäß Bundesfernstraßengesetz an den Umbaukosten zu beteiligen. Die Kostenschätzung für den Umbau der Kreisverkehrsanlage geht von einem städtischen Anteil von ca. 100.000 €(ca. 25-30 %) aus. Der Kostenanteil der Stadt bei Ausbau des Knotenpunktes mit einer Lichtsignalanlage dürfte bei etwa 90.000 €liegen.

Die Zustimmung zum Umbau des Knotenpunktes als Kreisverkehrsanlage durch den Landesbetrieb-Straßen NRW liegt vor. Über Einzelheiten wird eine Verwaltungsvereinbarung abgeschlossen.

Mitzeichnungen			
<input checked="" type="checkbox"/>	I. Beigeordneter	Datum	<input type="checkbox"/>
			Fachbereich 2 Datum
<input checked="" type="checkbox"/>	Stadtkämmerer	Datum	<input type="checkbox"/>
			Fachbereich 3 Datum
<input type="checkbox"/>	Fachbereich 1	Datum	<input checked="" type="checkbox"/>
			Fachbereich 4 Datum

