

**Mattick, Anja**

---

**Von:**

**Gesendet:**

**An:**

**Cc:**

Sonntag, 18. April 2021 17:32

Thul, Matthias

**Betreff:**

**Anlagen:**

Anregung zu TOP 12 der Ratsitzung am Mittwoch

Anregung Rat 04-2021.pdf

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
werte Ratskolleg\*innen,

nur für den Fall, dass der Bau von zusätzlichen Parkplätzen, für den Jägerhof, auf der Grünfläche Talstraße nötig werden sollte, möchte ich folgende (anhängende) Anregung geben.

Zur Minimierung des zusätzlichen Flächenbedarfs für Parkplätze in der Grünanlage Talstraße, wäre eine Zugänglichkeit direkt von der Talstraße aus wesentlich günstiger.

Es entfällt der Flächenbedarf für Fahrgassen und Wendemöglichkeiten, die je nach Anordnung und Breite der Parkflächen eine Fahrgassenbreite bis 6,5 m erfordern.

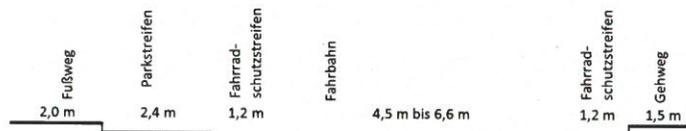
Die genauere Darstellung und weitere damit einhergehende Verbesserungen sind den Skizzen im Anhang zu entnehmen.

**Aber erstes Ziel jeder Planung sollte weiterhin die Vermeidung zusätzlicher Flächenversiegelung sein.**

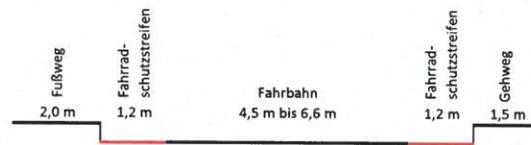
Mit freundlichen Grüßen  
Roland Wernicke (StV)

## Profil der Talstraße an der Grünanlage

Profil der Talstraße im unteren Teil

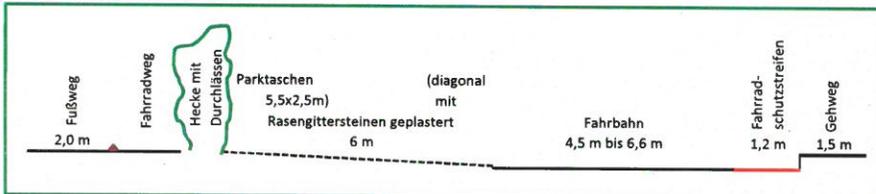


Profil der Talstraße im oberen Teil

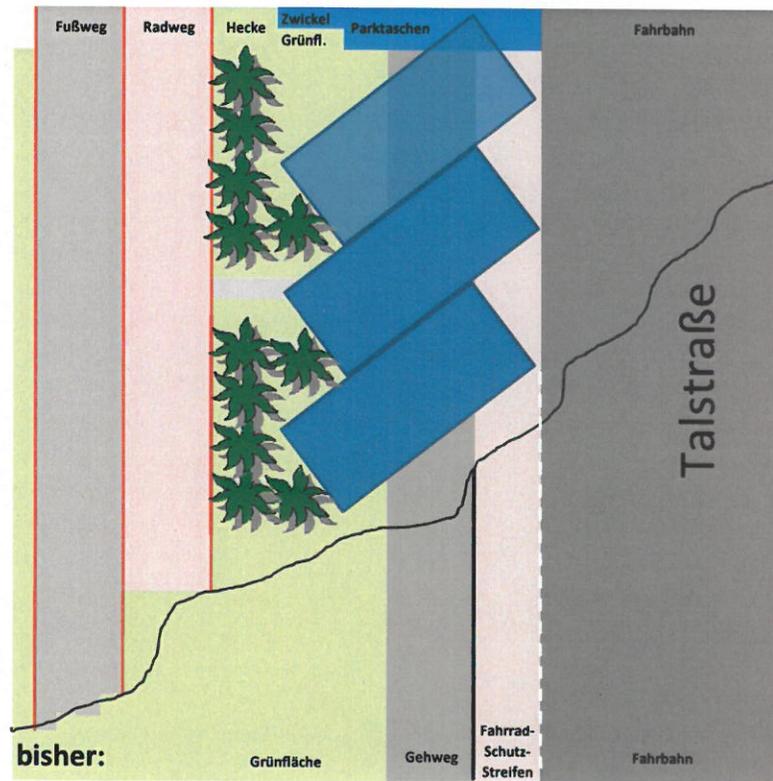


## Alternative

Profil der Talstraße im oberen Teil



## Alternative (Aufsicht)



## Anregung der Grünen Fraktion:

**zur Verringerung des zusätzlichen Flächenbedarfs für Parkplätze (für den Jägerhof) in der Grünanlage Talstraße.**

Durch die Zufahrt direkt von der Talstraße aus, entfällt der Flächenbedarf für Fahrgassen.

(Bei einer 90° Anordnung, wie auf den Präsentationen angedeutet wäre eine Fahrgassenbreite bis 6,5 m erforderlich.)

Durch die Pflasterung mit Rasengittersteinen wird die zu versiegelnde Fläche weiter minimiert und das lokale Aufheizen in Hitzeperioden über herkömmlichem Pflaster verringert.

Die strikte Trennung von Fußweg - Radweg - Fahrbahn wird eine erhöhte Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erreicht.

Die Anpflanzung einer Hecke zwischen Parkfläche und den übrigen Verkehrswegen sorgt für eine optische Abgrenzung.

Die Kapazität trotz der großzügigen Parkflächen (5,5x2,5m / 45°) wäre 50 Stück pro 100 m Straßenrand.