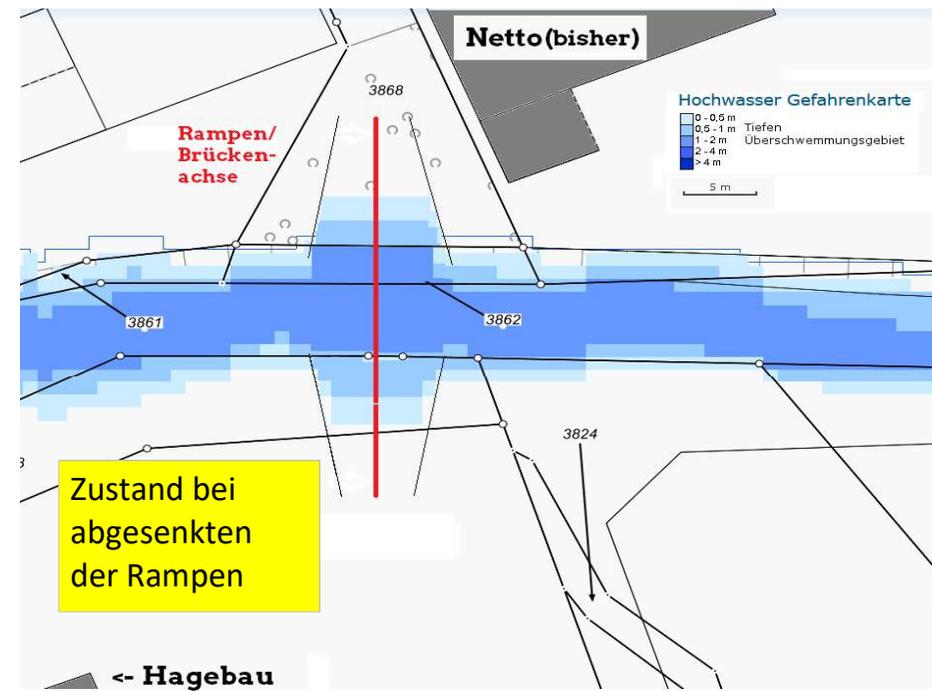
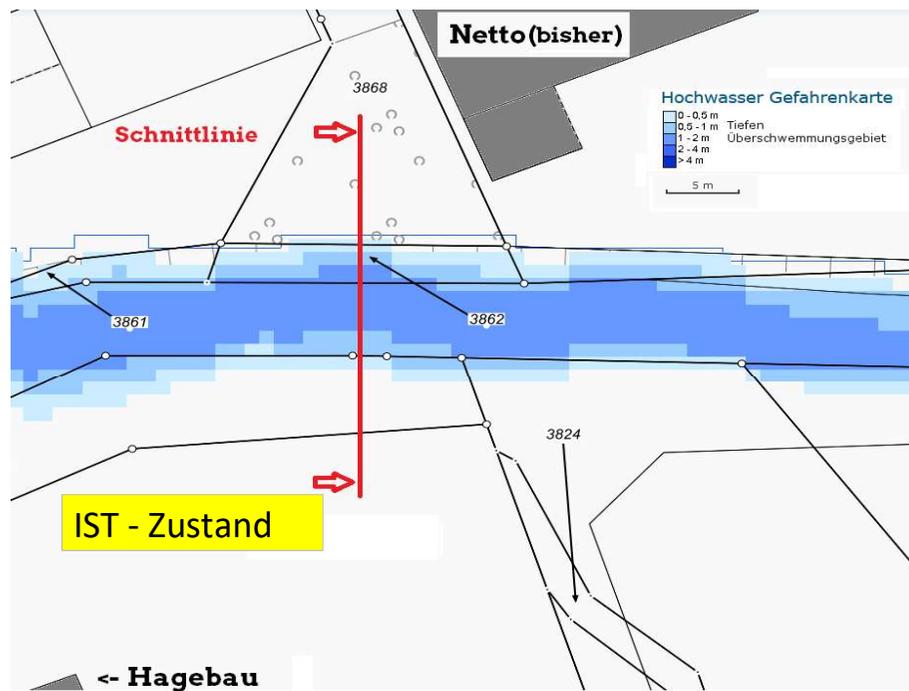
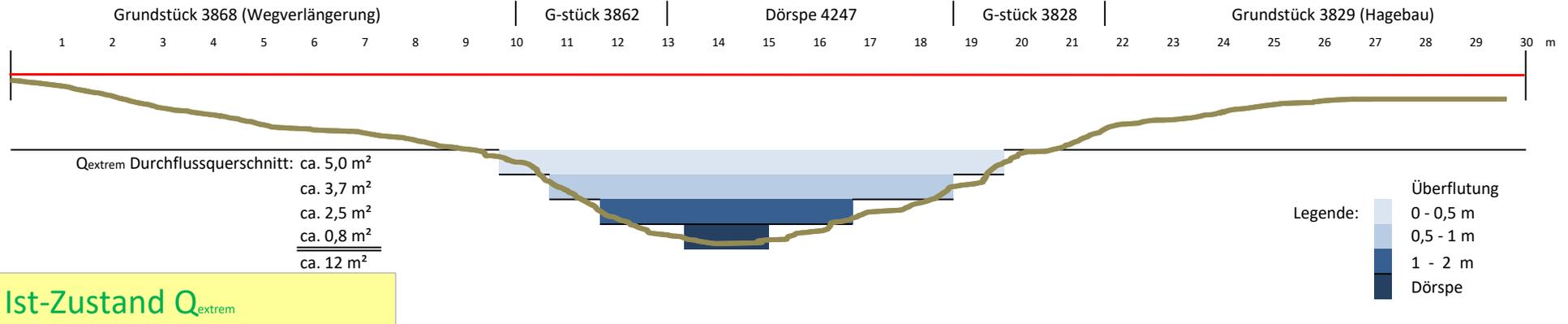


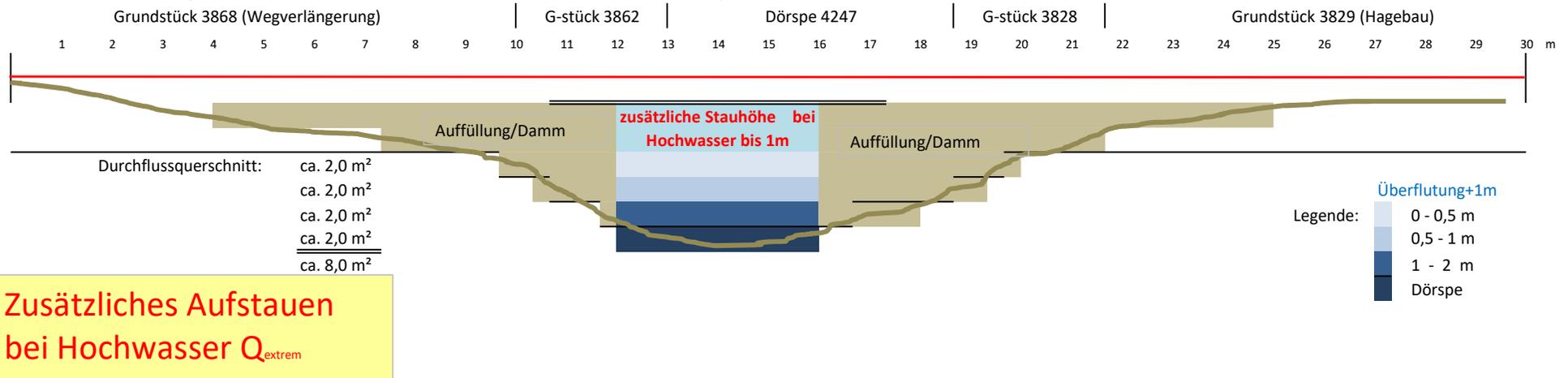
Übersicht zum Vorschlag für die Realisation einer 2. Zufahrt zum Hagebaugelände auf Grundlage der Hochwassergefahrenkarte Dörspe



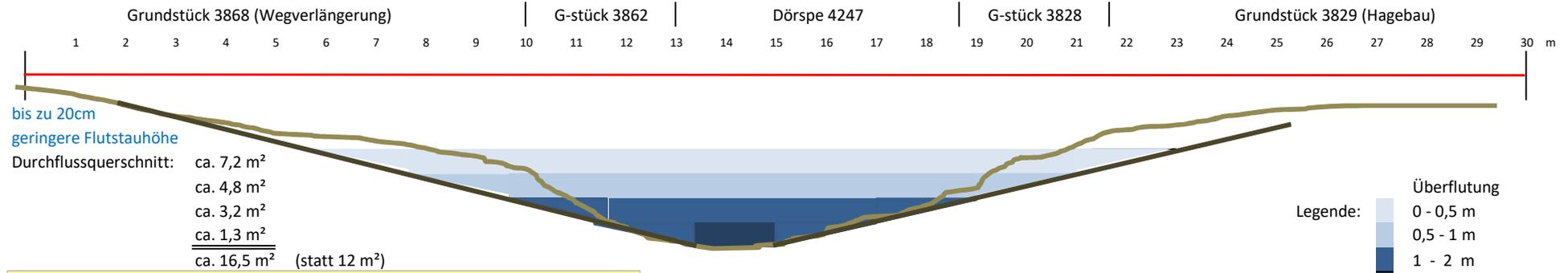
Schnittdarstellung Durchflussquerschnitt (aus digitaler Hochgefahrenkartewasserkarte)



Schnittdarstellung Durchflussfläche (normale **Brücke** mit 4m Spannweite)

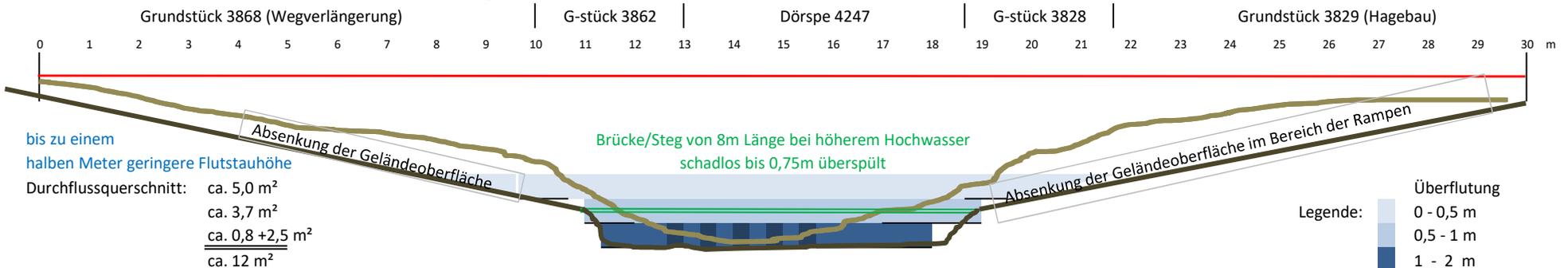


Schnittdarstellung Durchflussquerschnitt **Furt** (wegen Schadstoffeintrag durch Fahrzeuge und 25% Gefälle schwer zu realisieren)



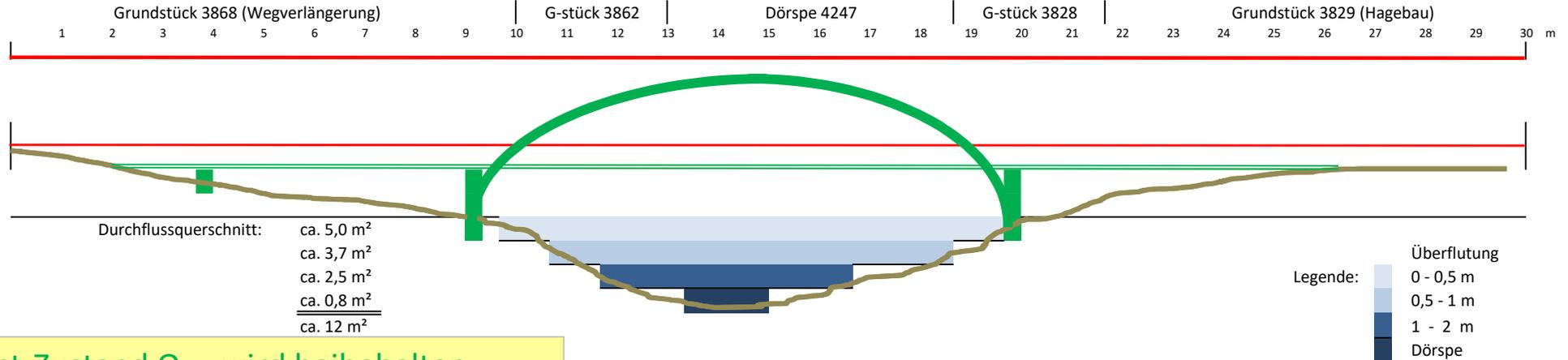
Ist-Zustand Q_{extrem} wird um ca. 20cm durch Geländeabsenkungen verbessert

Schnittdarstellung Durchflussquerschnitt **Steg** (temporär bei Hochwasser überflutete Brücke)



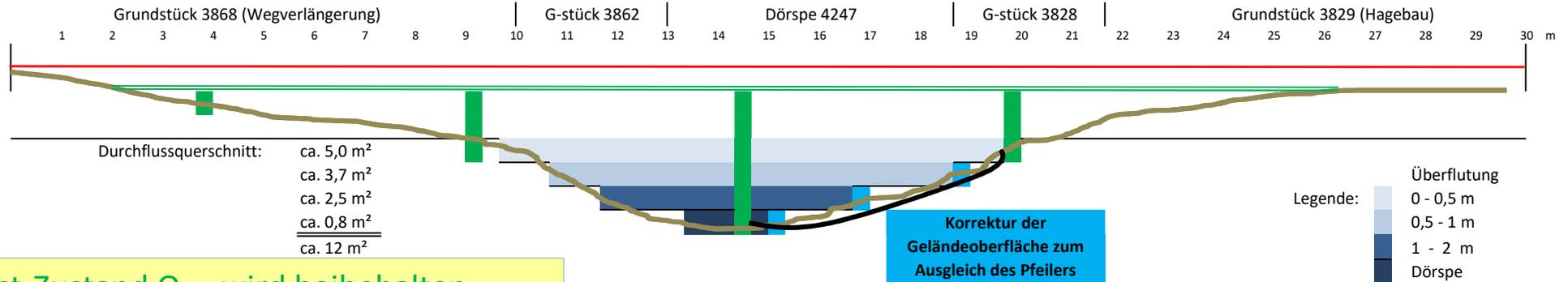
Ist-Zustand Q_{extrem} wird durch Geländeabsenkungen um bis zu 50cm verbessert

Schnittdarstellung unveränderter Durchflussquerschnitt (Flutbücke ohne Pfeiler)



Ist-Zustand Q_{extrem} wird beibehalten durch Brückenspannweite

Schnittdarstellung ausgeglichener Durchflussquerschnitt (Flutbücke mit Pfeiler)



Ist-Zustand Q_{extrem} wird beibehalten durch Geländeausgleich