

Die Verwaltung weist darauf hin, dass der vorliegende Beschlussvorschlag ausschließlich die verkehrsrechtlichen Rahmenbedingungen für die zu stellenden Anträge an das Straßenverkehrsamt schaffen soll und insofern keine planungsrechtlichen Inhalte berührt werden.

Nachfolgend fasst der Haupt- und Finanzausschuss folgenden

Beschluss:

Der Haupt- und Finanzausschuss empfiehlt dem Rat der Stadt Bergneustadt das vorgestellte Planungskonzept zur Erschließung des Krawinkelbereiches über das Bahngelände und die konzipierte Parkplatzanlage.

Das Konzept beinhaltet die Schließung der Vorderen Ladestraße, den Anschluss des Krawinkelbereiches ab neuer Brücke an die Ladestraße, die Schaffung von Kurzparkzonen von 2 Stunden auf dem Parkplatz und von 1 Stunde an der Bahnstraße sowie die Einbahnregelung von der Bahnstraße kommend auf die Vordere Ladestraße in Richtung Südring bzw. neue Anbindungsstraße.

Die entsprechenden Anträge an das Straßenverkehrsamt sind umgehend zu stellen und die Arbeiten für die neue Anbindungsstraße und die Parkplätze vorzubereiten und umzusetzen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig