

<b>Berechnung Verkehr-Bestand Sülemicker</b>	
Projekt:	Neubauprojekt Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach Bergneustadt-Wiedenest
Bauherr:	Stiftung Missionswerk Heukelbach
<b>Ergebnis</b>	
Größe der Nutzung ist vergleichbar mit =>	Beherbergung + 45 Mitarbeiter
Einheit	52
Bezugsgröße	Wohneinheiten (WE)
<b>Individualverkehr</b>	
Kennwert für Einwohner	3,0 Einwohner je Wohneinheit
Anzahl Einwohner	156
Wegehäufigkeit	3,75
Wege der Einwohner	585
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	10
Wege der Einwohner im Gebiet	527
MIV-Anteil [%]	85
Pkw-Besetzungsgrad	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag	299
<b>Besucherverkehr</b>	
Kennwert für Besucher	5 % der Wege der Einwohner
Wege der Besucher	30
MIV-Anteil [%]	85
Pkw-Besetzungsgrad	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag	17
<b>Güterverkehr</b>	
Kennwert für Güterverkehr	10 % Güterverkehrsfahrten je Einwohner
Pkw-Fahrten/Werktag	8
Lkw-Fahrten/Werktag	8
<b>Gesamtverkehr je Werktag</b>	
Kfz-Fahrten/Werktag	<b>332</b>
Quell- bzw. Zielverkehr	<b>166</b>

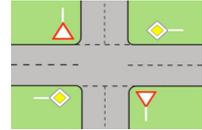
nach Ver\_Bau (vgl. Bosserhoff, 2016)

<b>Berechnung Neuverkehr Sülemicker Straße</b>	
Projekt:	Neubauprojekt Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach Bergneustadt-Wiedenest
Bauherr:	Stiftung Missionswerk Heukelbach
<b>Ergebnis</b>	
Größe der Nutzung ist vergleichbar mit => Einheit Bezugsgröße	Beherbergung + 45 Mitarbeiter 54 Wohneinheiten (WE)
<b>Individualverkehr</b>	
Kennwert für Einwohner	3,0 Einwohner je Wohneinheit
Anzahl Einwohner	162
Wegehäufigkeit	3,75
Wege der Einwohner	608
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	10
Wege der Einwohner im Gebiet	548
MIV-Anteil [%]	85
Pkw-Besetzungsgrad	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag	311
<b>Besucherverkehr</b>	
Kennwert für Besucher	5 % der Wege der Einwohner
Wege der Besucher	31
MIV-Anteil [%]	85
Pkw-Besetzungsgrad	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag	18
<b>Güterverkehr</b>	
Kennwert für Güterverkehr	10 % Güterverkehrsfahrten je Einwohner
Pkw-Fahrten/Werktag	8
Lkw-Fahrten/Werktag	8
<b>Gesamtverkehr je Werktag</b>	
Kfz-Fahrten/Werktag	<b>345</b>
Quell- bzw. Zielverkehr	<b>173</b>

nach Ver\_Bau (vgl. Bosserhoff, 2016)

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes
---

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 7:00 bis 8:00 Uhr Vormittagsspitze  
 Datei : 2022-12-06-V.kob

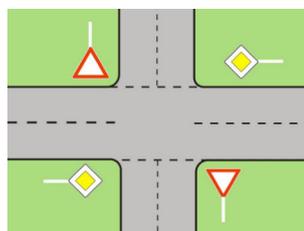


Knotenpunkttyp : Kreuzung  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0	12 :	0
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 :	Z. 205	10 & 11 & 12 :	Z. 205

**Straßennamen :**

Sülemicker Straße SüdWest



Sülemicker Straße von Missions

Sülemicker Straße NordWest

Bahnhofstraße

## HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 7:00 bis 8:00 Uhr Vormittagsspitze  
 Datei : 2022-12-06-V.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		1	5,5	2,8	9	1270		2,8	1	1	A
2		2				1800					A
3		1				1588					A
Misch-H		4				1800	1 + 2 + 3	2,0	1	1	A
4		0	6,5	3,2	20	1083					
5		1	6,7	3,3	13	1071		3,4	1	1	A
6		1	5,9	3,0	3	1196		3,0	1	1	A
Misch-N		2				1130	4 + 5 + 6	3,2	1	1	A
9		8				1597					A
8		1				1800					A
7		0	5,5	2,8	3	1272					
Misch-H		9				1800	7 + 8 + 9	2,0	1	1	A
10		11	6,5	3,2	11	1106		3,3	1	1	A
11		8	6,7	3,3	9	1076		3,4	1	1	A
12		3	5,9	3,0	5	1192		3,0	1	1	A
Misch-N		22				1106	10+11+12	3,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Sülemicker Straße von Missionswerk Heukelbach  
 Sülemicker Straße NordWest

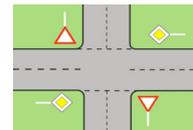
Nebenstrasse : Bahnhofstraße  
 Sülemicker Straße SüdWest

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.11

## HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 7:00 bis 8:00 Uhr Vormittagsspitze  
 Datei : 2022-12-06-V.kob



Kommentare zur Berechnung :

Straßen + deren Ausstattung:

links : Sülemicker Straße von Mis ohne RA ohne LAS 1 FS

rechts: Sülemicker Straße NordWes ohne RA ohne LAS 1 FS

unten : Bahnhofstraße ohne DRI AStPI=0 Vorfahrt(205)

oben : Sülemicker Straße SüdWest ohne DRI AStPI=0 Vorfahrt(205)

RA = Rechtsabbiegeeinrichtung / LA=Linksabbiegestreifen(Länge in Pkw-E)

DRI = Dreiecksinsel

AStPI= Aufstellplätze für Rechtseinbieger - neben DRI: für Geradeaus

Innerorts / Stadtstraße; HBS 2015 S5

Bei der Verkehrsstärke sind nur PKW vorgegeben.

Es sind keine 'Radfahrer auf der Fahrbahn' vorhanden.

Es sind keine 'Radfahrer auf Furten' vorhanden.

Die Umrechnung in Pkw-E erfolgt nach HBS 2015, Kapitel S5.3.3

Die Stärken der Hauptströme werden nach Tab. S5-4 (S5-2 für Einmünd.) zugewiesen.

Die Grenz- und Folgezeitlücken werden nach Tabelle S5-3 und S5-5 zugewiesen.

Ergebnis nach GL. S5-12 (Grundkapazität)

Strom	q	qh	tg	tf	Kapazität	p0
1	1	9	5,5	2,8	1273	0,999
2	2	0	2,0	2,0	1800	0,999
3	1	0	2,0	2,0	1800	0,999
4	0	20	6,5	3,2	1096	1,000
5	1	13	6,7	3,3	1072	0,999
6	1	3	5,9	3,0	1196	0,999
7	0	3	5,5	2,8	1281	1,000
8	1	0	2,0	2,0	1800	0,999
9	8	0	2,0	2,0	1800	0,996
10	11	11	6,5	3,2	1109	0,990
11	8	9	6,7	3,3	1077	0,993
12	3	5	5,9	3,0	1193	0,997

Hauptstrom 2 als Mischstrom Fall 1 (links, gerade und rechts auf 1 Fahrstreifen)

Strom 1 und 2 und 3 benutzen denselben Fahrstreifen (Misch-Fahrstreifen auf der Hauptstrasse.)

(Fall 1 : d.h. keine Abbiegespur: weder für Strom 1 noch für 3 )

Hauptstrom 8 als Mischstrom Fall 1 (links, gerade und rechts auf 1 Fahrstreifen)

## HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
Stunde : 7:00 bis 8:00 Uhr Vormittagsspitze  
Datei : 2022-12-06-V.kob



Kommentare zur Berechnung - Seite 2 :

Strom 7 und 8 und 9 benutzen denselben Fahrstreifen (Misch-Fahrstreifen auf der Hauptstrasse.)  
(Fall 1 : d.h. keine Abbiegespur: weder für Strom 7 noch für 9 )

## Verkehrsstärken [ Pkw + Kombi / h ]

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 7:00 bis 8:00 Uhr Vormittagsspitze  
 Datei : 2022-12-06-V.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Sülemicker Straß	Bahnhofstraß e	Sülemicker Straß	Sülemicker Straß	
1	Sülemicker Straße von Missionswe	0	1	2	1	4
2	Bahnhofstraß e	0	0	1	1	2
3	Sülemicker Straße NordWest	1	0	0	8	9
4	Sülemicker Straße SüdWest	3	8	11	0	22
Summe		4	9	14	10	37

Fahrzeugart: Pkw + Kombi

Gesamt-Summe : 37

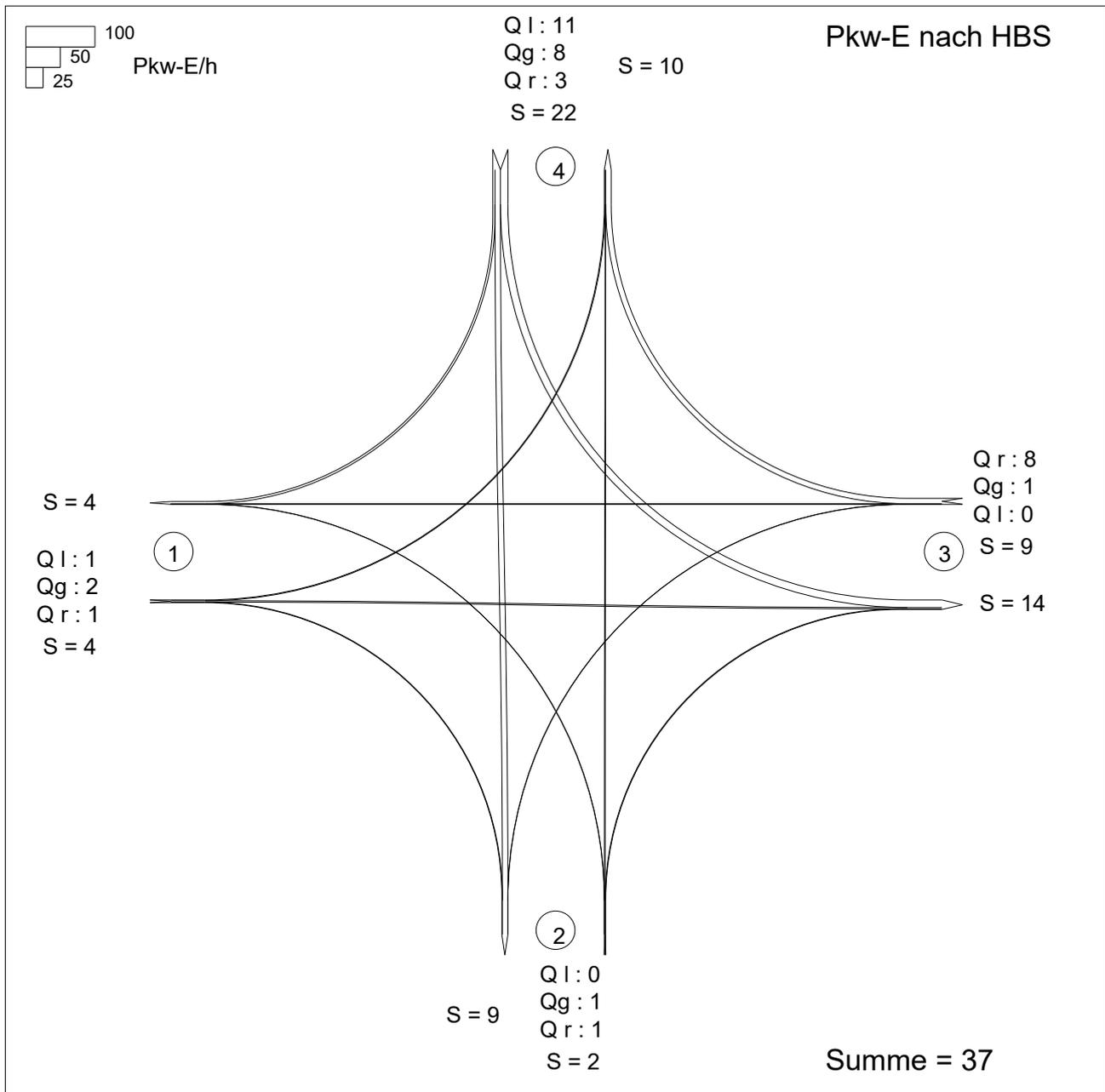
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : Sülemicker Straße von Missionswerk Heukelbach  
 Sülemicker Straße NordWest  
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße  
 Sülemicker Straße SüdWest

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

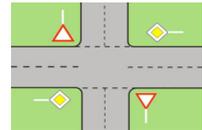
Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 7:00 bis 8:00 Uhr Vormittagsspitze  
 Datei : 2022-12-06-V.kob



Zufahrt 1: Sülemicker Straße von Missionswerk Heukelbach  
 Zufahrt 2: Bahnhofstraße  
 Zufahrt 3: Sülemicker Straße NordWest  
 Zufahrt 4: Sülemicker Straße SüdWest

## Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

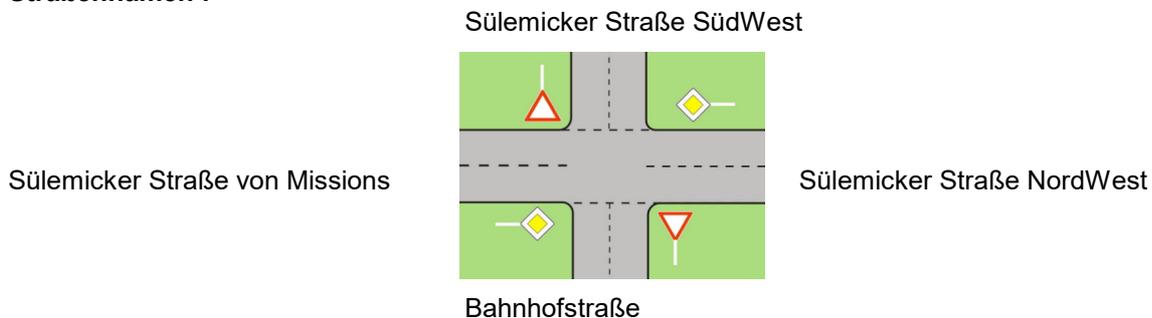
Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 17:00 bis 18:00 Uhr Nachmittagsspize  
 Datei : 2022-12-06.kob



Knotenpunkttyp : Kreuzung  
 Lage : Innerorts  
 Zweigeteilte Vorfahrt : nein

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein	9 :	nein
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein	12 :	nein
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?	1 :	nein	7 :	nein
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0	12 :	0
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 5 & 6 :	Z. 205	10 & 11 & 12 :	Z. 205

## Straßennamen :



## HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 17:00 bis 18:00 Uhr Nachmittagsspize  
 Datei : 2022-12-06.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,8	12	1267					
2		2				1800					A
3		1				1589					A
Misch-H		3				1800	1 + 2 + 3	2,0	1	1	A
4		0	6,5	3,2	19	1084					
5		6	6,7	3,3	16	1067		3,7	1	1	A
6		1	5,9	3,0	3	1195		3,0	1	1	A
Misch-N		6,5				1085	4 + 5 + 6	3,6	1	1	A
9		11				1599					A
8		1				1800					A
7		1	5,5	2,8	3	1273		2,8	1	1	A
Misch-H		13				1800	7 + 8 + 9	2,0	1	1	A
10		12	6,5	3,2	16	1092		3,3	1	1	A
11		6	6,7	3,3	11	1074		3,4	1	1	A
12		3	5,9	3,0	7	1188		3,0	1	1	A
Misch-N		21				1100	10+11+12	3,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Sülemicker Straße von Missionswerk Heukelbach  
 Sülemicker Straße NordWest

Nebenstrasse : Bahnhofstraße  
 Sülemicker Straße SüdWest

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.11

## HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 17:00 bis 18:00 Uhr Nachmittagsspize  
 Datei : 2022-12-06.kob



Kommentare zur Berechnung :

Straßen + deren Ausstattung:

links : Sülemicker Straße von Mis ohne RA ohne LAS 1 FS

rechts: Sülemicker Straße NordWes ohne RA ohne LAS 1 FS

unten : Bahnhofstraße ohne DRI AStPI=0 Vorfahrt(205)

oben : Sülemicker Straße SüdWest ohne DRI AStPI=0 Vorfahrt(205)

RA = Rechtsabbiegeeinrichtung / LA=Linksabbiegestreifen(Länge in Pkw-E)

DRI = Dreiecksinsel

AStPI= Aufstellplätze für Rechtseinbieger - neben DRI: für Geradeaus

Innerorts / Stadtstraße; HBS 2015 S5

Außer PKW sind auch andere Fz-Arten vorgegeben.

Es sind keine 'Radfahrer auf der Fahrbahn' vorhanden.

Es sind keine 'Radfahrer auf Furten' vorhanden.

Die Umrechnung in Pkw-E erfolgt nach HBS 2015, Kapitel S5.3.3

Die Stärken der Hauptströme werden nach Tab. S5-4 (S5-2 für Einmünd.) zugewiesen.

Die Grenz- und Folgezeitlücken werden nach Tabelle S5-3 und S5-5 zugewiesen.

Ergebnis nach GL. S5-12 (Grundkapazität)

Strom	q	qh	tg	tf	Kapazität	p0
1	0	12	5,5	2,8	1268	1,000
2	2	0	2,0	2,0	1800	0,999
3	1	0	2,0	2,0	1800	0,999
4	0	19	6,5	3,2	1096	1,000
5	6	16	6,7	3,3	1067	0,995
6	1	3	5,9	3,0	1196	0,999
7	1	3	5,5	2,8	1281	0,999
8	1	0	2,0	2,0	1800	0,999
9	11	0	2,0	2,0	1800	0,994
10	12	16	6,5	3,2	1101	0,989
11	6	11	6,7	3,3	1075	0,994
12	3	7	5,9	3,0	1191	0,997

Hauptstrom 2 als Mischstrom Fall 1 (links, gerade und rechts auf 1 Fahrstreifen)

Strom 1 und 2 und 3 benutzen denselben Fahrstreifen (Misch-Fahrstreifen auf der Hauptstrasse.)

(Fall 1 : d.h. keine Abbiegespur: weder für Strom 1 noch für 3 )

Hauptstrom 8 als Mischstrom Fall 1 (links, gerade und rechts auf 1 Fahrstreifen)

## HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
Stunde : 17:00 bis 18:00 Uhr Nachmittagsspize  
Datei : 2022-12-06.kob



Kommentare zur Berechnung - Seite 2 :

Strom 7 und 8 und 9 benutzen denselben Fahrstreifen (Misch-Fahrstreifen auf der Hauptstrasse.)  
(Fall 1 : d.h. keine Abbiegespur: weder für Strom 7 noch für 9 )

## Verkehrsstärken [ Pkw-Einheiten / h ]

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 17:00 bis 18:00 Uhr Nachmittagsspize  
 Datei : 2022-12-06.kob

	nach	1	2	3	4	Summe
von		Sülemicker Straß	Bahnhofstraß e	Sülemicker Straß	Sülemicker Straß	
1	Sülemicker Straße von Missionswe	0	1	2	0	3
2	Bahnhofstraß e	0	0	1	6	7
3	Sülemicker Straße NordWest	1	1	0	11	13
4	Sülemicker Straße SüdWest	3	6	12	0	21
Summe		4	8	15	17	44

Fahrzeugart: Pkw-Einheiten

Gesamt-Summe : 44

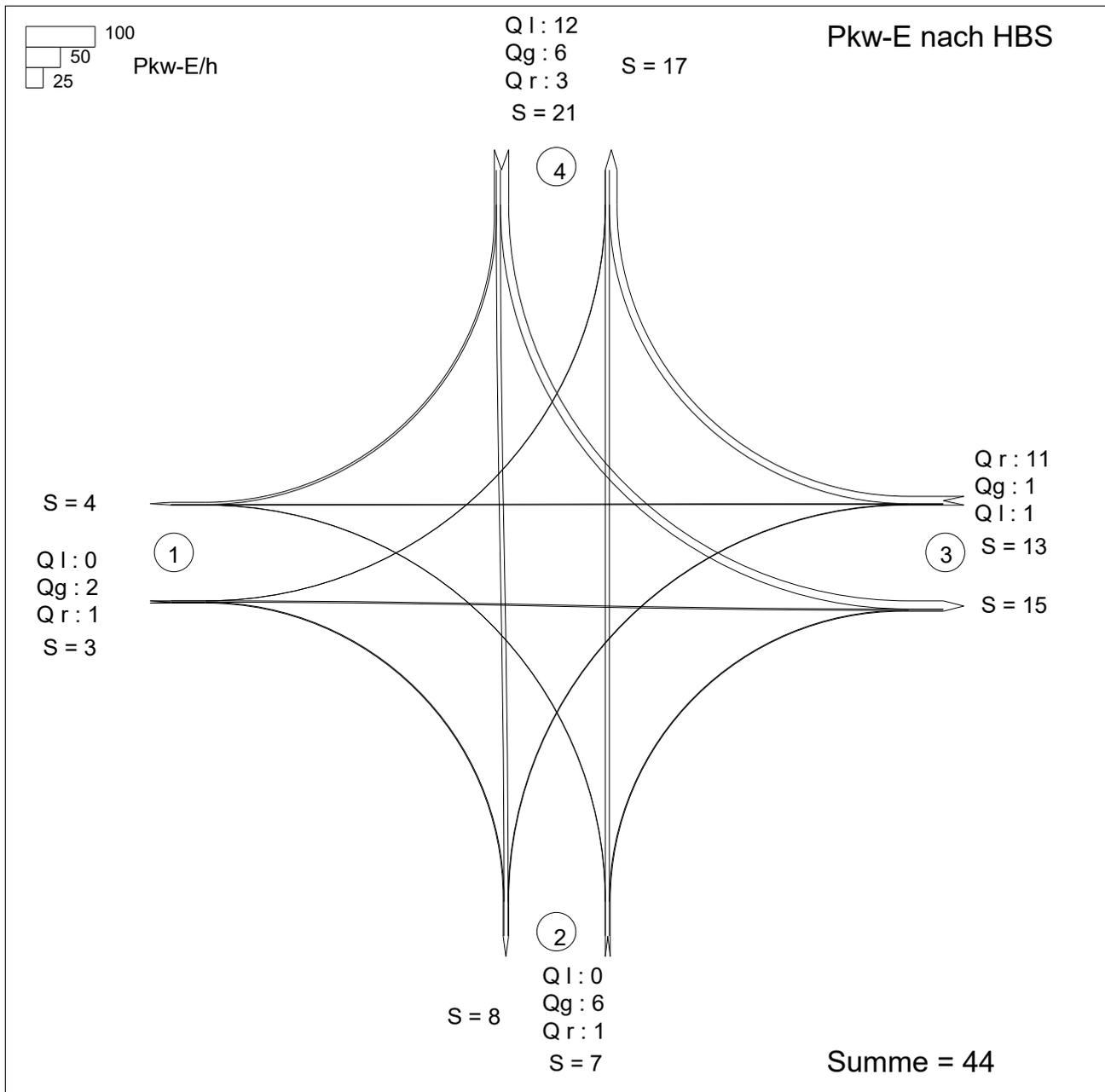
Pkw-E pro Fahrzeug: 1

Strassennamen :

Hauptstrasse : Sülemicker Straße von Missionswerk Heukelbach  
 Sülemicker Straße NordWest  
 Nebenstrasse : Bahnhofstraße  
 Sülemicker Straße SüdWest

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : Neubau Geschäftshaus Stiftung Missionswerk Heukelbach  
 Knotenpunkt : Sülemicker Straße Bahnhofstraße  
 Stunde : 17:00 bis 18:00 Uhr Nachmittagsspize  
 Datei : 2022-12-06.kob



Zufahrt 1: Sülemicker Straße von Missionswerk Heukelbach  
 Zufahrt 2: Bahnhofstraße  
 Zufahrt 3: Sülemicker Straße NordWest  
 Zufahrt 4: Sülemicker Straße SüdWest

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke			
Ort:	Wiedenest	Datum:	aus WE Bemessung
Straße:	Sülemicker Straße	Wochentag:	
Querschnitt:	Zweibahnig, einstreifig	Stundengruppe:	15:00-19:00
1	TG-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$ (Tabelle 2-2)	1,41-1,80	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TGW 2 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 101    Krad:            Bus:            Lkw: 2            Lz:	Fahrzeuggruppe Pkw            Lkw	
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	101	2
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $o_{h-Gruppe}$ [%]	31,1	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) $q_z$ [Fz-Gruppe/24h]	324	8
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) $b_{so}$ [-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) $t$ [-]	0,951	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) $W_z$ [Fz-Gruppe/24h]	308	6
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	1,052	1,055
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	293	6
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) $k_w$ [-]	1,069	1,230
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV <sub>w</sub> [Fz-Gruppe/24h]	313	7
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	320 160	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,5% 10,5%	
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV <sub>w</sub> [Kfz/h] MSV <sub>w</sub> [Kfz/h]	30,4~30 16,8~17	
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	1,78%	

Bild 2-5(a): Formblatt für die Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

(6-22) Tagesverkehr	92,7% ->	290 PKW / 6 LKW
(22-6) Nachtverkehr	7,3% ->	23 PKW / 1 LKW

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung <u>innerorts</u> auf die Bemessungsverkehrsstärke			
Ort:	Wiedenest	Datum:	aus WE Bemessung
Straße:	Sülemicker Straße	Wochentag:	
Querschnitt:	Zweibahnig, einstreifig	Stundengruppe:	15:00-19:00
1	TG-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$ (Tabelle 2-2)	1,41-1,80	
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TGW 2 (West)	
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten Pkw: 107    Krad:            Bus:            Lkw: 2            Lz:	Fahrzeuggruppe Pkw            Lkw	
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]	107	2
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $o_{h-Gruppe}$ [%]	31,1	19,0
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8) $q_z$ [Fz-Gruppe/24h]	345	8
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) $b_{so}$ [-]	0,7	0,7
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) $t$ [-]	0,951	0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) $W_z$ [Fz-Gruppe/24h]	328	6
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6) HM [-]	1,052	1,055
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]	312	6
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) $k_w$ [-]	1,069	1,230
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV <sub>w</sub> [Fz-Gruppe/24h]	334	7
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h] $0,5 \cdot DTV_w$ [Kfz/24h]	341 170,5	
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung $d_{30,w}$ [%] $d_{30,w}$ [%]	9,5% 10,5%	
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung MSV <sub>w</sub> [Kfz/h] MSV <sub>w</sub> [Kfz/h]	32,39~32 17,90~18	
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14) $p_{30,w}$ [%]	1,67%	

Bild 2-5(a): Formblatt für die Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

(6-22) Tagesverkehr	92,7% ->	310 PKW / 6 LKW
(22-6) Nachtverkehr	7,3% ->	24 PKW / 1 LKW