

Stv. Ludes teilt mit, dass es bei der Stadt Drolshagen intensive Bestrebungen gebe, an und auf stillgelegten Bahnstrecken ein Radwegenetz bis zur Biggetalsperre zu realisieren. Die Überlegungen der Stadt Drolshagen beinhalten auch die Einbeziehung des Eisenbahntunnels in Wegeringhausen in einen Radwanderweg in Richtung Bergneustadt. Aus diesem Grund solle die Verwaltung beauftragt werden, Möglichkeiten zur Realisierung eines durchgehenden Radwanderweges zwischen Bergneustadt und Drolshagen zu finden.

Beig. Falk teilt mit, dass in nächster Zeit eine Begehung stattfinden solle, da momentan beide Radwege ohne Verbindung enden würden. Diese Lücke könne ggf. vom Landesbetrieb Straßen NRW geschlossen werden.