

Zu diesem Top hat um 16.00 Uhr ein Ortstermin am Viadukt Belmicker Weg stattgefunden. Herr Dornseifer vom Planungsbüro smr stellt die Maßnahme vor. Er teilt mit, dass der Landesbetrieb Straßenbau NRW auf dem Gebiet der Stadt Drolshagen im Zuge der B54/B55 einen Bundesstraßen begleitenden Rad-Gehweg vom Ortsende Drolshagen in westliche Richtung auf der ehemaligen Bahntrasse unter Einbeziehung der Tunnelanlage bei Wegeringhausen errichte. Zum Zwecke eines sinnvollen Lückenschlusses an das Radwegenetz innerhalb von Bergneustadt solle der Radweg auf dem Stadtgebiet Bergneustadt ebenfalls auf der Bahntrasse weitergeführt und in Höhe des Belmicker Weges an den bestehenden Rad-Gehweg entlang der Olper Str. in Pernze wieder an die B55 angebunden werden. Die Finanzierung erfolge zu 100% vom Landesbetrieb Straßenbau NRW.

Weiterhin sei vorgesehen, eine Verwaltungsvereinbarung mit dem Landesbetrieb, Regionalniederlassung Siegen, abzuschließen, in der die vorstehenden Grundzüge und die Unterhaltungsfragen nach der Fertigstellung des Rad-Gehweges geregelt werden. Die Unterhaltung erfolge durch die Städte Drolshagen und Bergneustadt auf ihrem Gebiet gegen Kostenerstattung durch den Landesbetrieb, wobei auch praktikable gemeinsame Lösungen angestrebt werden.

Anschließend fasst der Planungs-, Bau- und Umweltausschuss folgenden